



APERÇU

De hautes performances sans compromis. La série 76 est un actionneur électrique quart de tour robuste, idéal pour l'automatisation de vannes industrielles. Disponible dans différentes tensions d'alimentation et conçu pour un fonctionnement Tout ou Rien ou en régulation et pour un large éventail de marchés et d'industries.

La série 76 de Bray est un actionneur électrique quart de tour avec commande manuelle pour une utilisation sur n'importe quelle vanne quart de tour nécessitant jusqu'à 9 000 Nm de couple. Les vitesses de fonctionnement varient entre 17 et 130 secondes en fonction du couple, de la tension et de la fréquence.

APPLICATIONS

- > Tout ou Rien
- > Régulation

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- > Couple jusqu'à 9 000 Nm
- > Alimentation: Triphasé, monophasé et Courant Continu
- > Moteur à induction spécial couple élevé avec protection thermique intégrée en cas de surchauffe
- > Montage direct sur la plupart des vannes quart de tour conforme à la norme EN ISO 5211, ce qui se traduit par un encombrement réduit
- > Indication continue de la position de la vanne, en cas de coupure d'alimentation
- > Système de débrayage verrouillable par cadenas pour commande manuelle
- > Boîtier de contrôle intégré en option
- > Douille amovible pour un usinage plus facile
- > Engrenage à vis sans fin autobloquant supprimant la nécessité d'un frein moteur
- > 4 Contacts de Fin de Course standard pour la plupart des dimensions
 - Contacts auxiliaires de fin de course supplémentaires disponibles
- > Contacts de limiteur d'effort standards pour actionneurs de taille 2 et supérieure
- > Réchauffeur anti-condensation
- > Lubrification permanente
- > Jusqu'à 28 plots de connexion sur le bornier

APERÇU

PERFORMANCE

Couple de Sortie	Voir "Couple" ci-après
Voltage	Voir "Moteur" ci-après
Température Ambiante	-4°F -20°C à 140°F +60°C -40°F -40°C à 140°F +60°C (en option)
Applications Tout ou Rien	Selon la Norme EN 22153 Classe A
Applications Régulation	Selon la Norme EN 22153 Classe C

SPÉCIFICATIONS

Tension	<ul style="list-style-type: none"> > Triphasé: 220V, 380V et 460V > Monophasé: 110V, 220V et 240V CA > 24V CC, 24V CA/CC
Couple	<ul style="list-style-type: none"> > Triphasé: Couple jusqu'à 9 000 Nm > Monophasé: Couple jusqu'à 3 000 Nm
Certifications	<p>Étanchéité: FCC, ICES, CE, UKCA, CSA</p> <p>Anti-déflagrant: FCC, ICES, ATEX, IECEx, CSA</p>
Caractéristiques du Boîtier	NEMA: 4, 4X, 6 IP: 66/67 IP68 (en option)
Boîtier Principal	<ul style="list-style-type: none"> > Alliage d'aluminium de haute qualité > Intérieur et extérieur anodisés > Revêtement en poudre de Polyester
Indicateur de Position	Indicateur de position visuel à haute visibilité
Course	90 degrés +/- 5°
Moteur	<p>Moteur à Induction AC à Cage d'Écureuil</p> <ul style="list-style-type: none"> > Classe d'isolation: F (155°C) > Protection thermique intégrée 135°C <p>Moteur à Balais CC</p> <ul style="list-style-type: none"> > Classe d'isolation: B (130°C)
Service Type	S4 Selon la norme EN 60034-1
Options de Contrôle	<ul style="list-style-type: none"> > Potentiomètre: 1 000 Ohm > Transmetteur de Position: Signal de Sortie: 4 à 20 mA CC > Régulation: 0-20mA, 4 à 20mA, 0 à 5V, 1 à 5V, 0 à 10V, 2 à 10V > Boîtiers de Contrôle Locaux
Entrées de Câbles	<p>Étanche:</p> <p>Tailles 1 à 5 = 3x 3/4" NPT ou 3x M20 Tailles 6 à 7 = 2x 3/4" NPT + 1x 1" NPT ou 2x M20 + 1x M25</p> <p>Anti-Déflagrant:</p> <p>2x 3/4" NPT ou 2x M25</p>
Douille d'Entraînement	Douille d'Entraînement Amovible
Montage	ISO 5211/MSS SP-101
Lubrification	Graisse moly type EP
Commande Manuelle	Mécanisme de débrayage cadennassable.

CARACTÉRISTIQUES

1 Indicateur de Position à Haute Visibilité: L'affichage indique la position de la vanne sur toute la plage de course. Le dôme scellé à joint torique est en polycarbonate transparent résistant aux chocs, à la chaleur, aux produits chimiques et aux ultraviolets et est conçu pour résister à un lavage caustique assurant une excellente protection contre la corrosion.

Étanche: Les tailles 1 à 4 et la taille 6 sont dotées d'un dôme en partie supérieure, indiquant clairement la position par un code couleur : jaune pour l'ouverture, rouge pour la fermeture. **Voir Fig. 1.**

Les tailles 5 et 7 utilisant 1 engrenage auxiliaire, auront un dôme transparent avec un marquage vert indiquant « ouvert » et un rouge indiquant « fermé ». **Voir Fig. 2.**

Anti-déflagrant: Les tailles 1 à 5 sont dotées d'un cadran plat à fenêtre indicatrice. **Voir Fig 3.**

2 Boîtier: L'intérieur et l'extérieur du boîtier sont entièrement anodisés, et un revêtement de finition en poudre de polyester est appliqué pour garantir la résistance à la corrosion, à l'usure et aux UV dans les environnements les plus hostiles.

3 Visserie de Couvercle Imperdable: Le couvercle est fixé à la base par de la visserie imperdable en acier inoxydable, positionnée à l'extérieur de la zone d'étanchéité.

4 Joint Torique: Le joint torique entre le couvercle et la base assure une parfaite étanchéité et empêche la corrosion interne.

5 Commande Manuelle : Le levier d'embrayage manuel permet de déconnecter physiquement l'entraînement par le moteur pour une utilisation manuelle à l'aide du volant. Le levier verrouillable empêche toute opération non autorisée.

6 Butées de Fin de Course Mécaniques: Conçues pour éviter un dépassement dans le sens d'ouverture ou de fermeture lors d'un fonctionnement manuel. Les boulons de butée de fin de course comprennent un contre-écrou pour éviter qu'ils ne se desserrent, et de joints d'étanchéité pour empêcher les infiltrations d'eau.

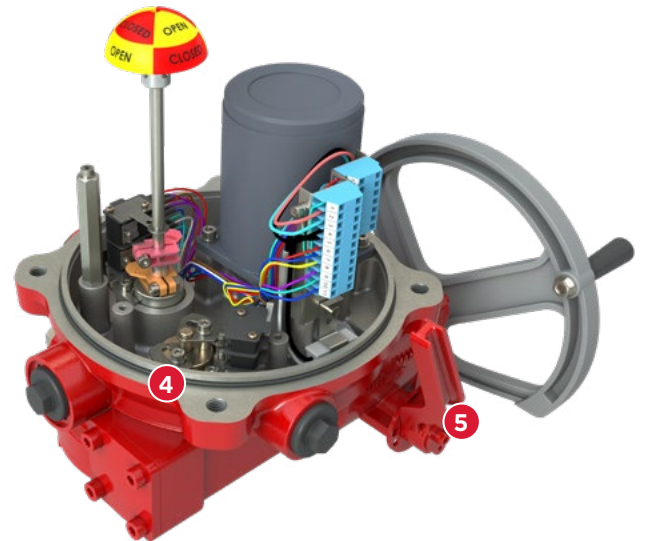
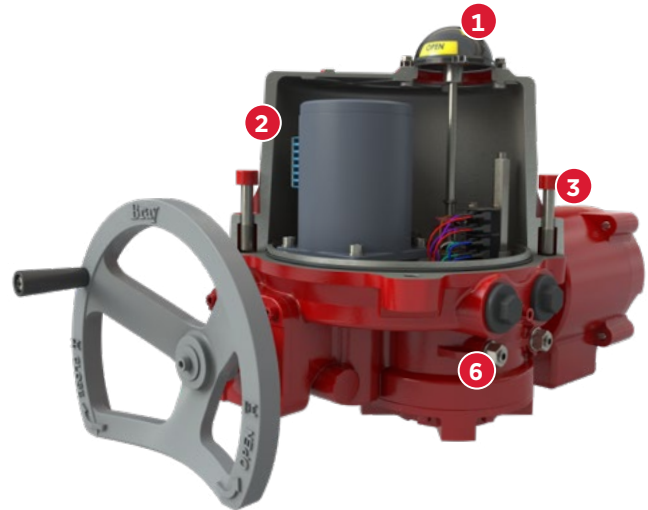


Figure 1: Tailles 1 à 4, et taille 6.

Figure 2: Tailles 5 et 7.

Figure 3: Tailles 1 à 5.

CARACTÉRISTIQUES

- 7 Moteur:** Moteur à induction AC à cage d'écureuil, refroidi par ventilateur, avec couple élevé, Classe d'isolation F ou Moteur à balais CC, Classe d'isolation B.
- 8 Contacts de Fin de Course:** Contacts rotatifs permettant une configuration facile. 4 contacts de fin de course standard.
 - > 2 Disponibles pour retour de position.
 - > Contacts de fin de course supplémentaires disponibles.
- 9 Interrupteurs de Couple:** Les interrupteurs de couple d'ouverture et de fermeture protègent la vanne pour les actionneurs de taille 2 et supérieure. Les interrupteurs sont paramétrés à la valeur nominale du moteur pour éviter les déclenchements intempestifs.
- 10 Réchauffeur:** Contrôle thermostatique pour lutter contre la formation de condensation dans le moteur.
- 11 Boîtier de Contrôle Local:** Intégré au capot de l'actionneur. Sélecteur Local (Lo)-Arrêt-à Distance (Re), sélecteur Ouverture-Fermeture, Voyant d'Alimentation (Blanc), Ouvert/Ouverture (Rouge), à Distance (Bleu), Fermeture/Fermé (Vert) et voyant de défaut (Jaune) à LED. Disponible en option pour monophasé et triphasé.
- 12 Entraînement de Sortie:** La conception à double réduction à vis sans fin permet de transmettre le couple de sortie du moteur à la vanne. La conception intègre une fonction d'auto-verrouillage qui empêche les forces extérieures d'affecter la position souhaitée de la vanne et est équipée d'un mécanisme anti-rotation.
 - > Vis sans Fin: Alliage d'Acier
 - > Engrenage: Bronze
- 13 Montage:** Tailles de brides optionnelles pour une installation facile sur tout type et taille de vanne, conformément à la norme ISO 5211.
- 14 Entrées de Câbles:** Connexions pour les câbles d'alimentation et de contrôle. Couvercles de protection standard, en plastique.

