

## RESUMEN

La válvula mariposa revestida Serie 22 Cx estilo wafer y Serie 23 Cx estilo lug cuenta con un diseño de última generación que brinda una excelente protección de cierre y altas tasas de flujo con una vida útil excepcionalmente larga. Ha sido diseñada específicamente para cumplir con las estrictas demandas de la Industria Química.

### APLICACIONES

- > Gases químicos
- > Fluidos químicos
- > Petroquímicas
- > Alimentos y Bebidas
- > Farmacéuticas
- > Tratamiento de Agua y Aguas Residuales

### MEDIO

- > Ácidos
- > Álcalis
- > Químicos Corrosivos
- > Cloro Seco (Gas o Líquido)
- > Gases
- > Hidrógeno
- > Oxígeno
- > Agua



## ESPECIFICACIONES

<b>Rango de Tamaño<sup>1</sup></b>	DN 50 a 400	
<b>Rango de Temperatura</b>	-20°C a 200°C	
<b>Estilo de Cuerpo</b>	Serie 22 Cx:	Wafer de dos piezas
	Serie 23 Cx:	Lug de dos piezas
<b>Prueba de Estanqueidad</b>	EN 12266-1 Tasa A	
<b>Límites de Velocidad (Servicio On/Off)</b>	Fluidos:	9 m/s
	Gases:	54 m/s

### NOTAS

<sup>1</sup> Otros tamaños bajo petición.

## ESTÁNDARES DE DISEÑO

<b>Diseño de la Válvula</b>	EN 12569   EN 593   NE 167
<b>Material Estándar</b>	EN 16668   AD2000 W0
<b>Contacto con Alimentos</b>	EC 1935
<b>Marca</b>	EN 19   DIN EN IEC 61406   DIN 91406
<b>Brida Superior</b>	ISO 5211
<b>Taladrado de la Brida</b>	EN 1092-1 PN 10
<b>Entrecaras</b>	EN 558 Serie 20
<b>Estándar de Prueba</b>	EN 12266-1 y 2

## PRESIONES MÁXIMAS DE FUNCIONAMIENTO

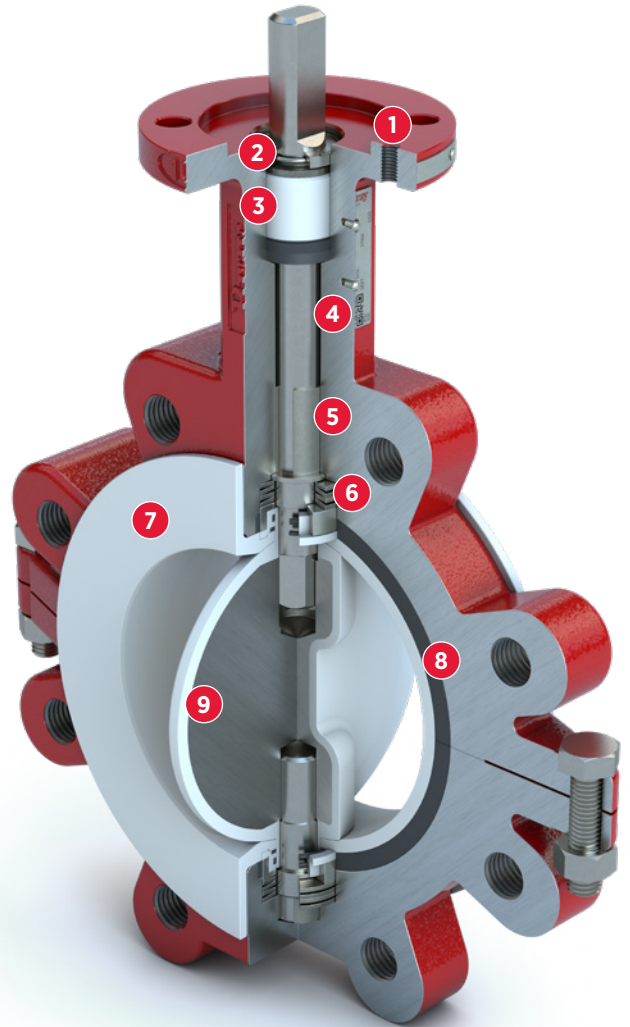
Descripción	DN	bar
<b>Bidireccional</b>	50 a 400	10
<b>Servicio sin Salida</b>	50 a 300	5
	350 a 400	3

## CERTIFICACIONES Y APROBACIONES

<b>Declaración de Conformidad</b>	CE   UKCA (en inglés)
<b>Directiva sobre Equipos a Presión</b>	2014/68/EU   PE(S)R
<b>Directiva de Máquinas</b>	2006/42/EC
<b>Explosión Atmosférica</b>	ATEX (2014/34/EU)
<b>Emisiones Fugitivas</b>	ISO 15848-1 TA-Luft VDI 2440
<b>Nivel de Integridad de Seguridad</b>	IEC 61508 Nivel 3 (compatible con SIL 3)

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- 1 ANTIESTÁTICO:** Descarga electrostática a través del diseño antiestático (arandela a tierra y taladrado de la brida superior).
- 2 DISEÑO DEL VÁSTAGO:** El diseño del vástago combina una alta resistencia con una funcionalidad anti-expulsión para una operación segura y una vida útil excepcional.
- 3 BUJE DEL VÁSTAGO:** Buje de acetal resistente y no corrosivo que absorbe el empuje lateral del actuador.
- 4 ETIQUETA DIGITAL:** Cada válvula es única y fácilmente identificable simplemente escaneando el código QR de la etiqueta de identificación del producto de acuerdo con IEC 61406.
- 5 BUJES:** Se proporcionan bujes de acero impregnados con PTFE para una alineación precisa del buje superior e inferior.
- 6 SISTEMA DE SELLO DEL VÁSTAGO:** El diseño de empaquetadura autoajustable y de carga dinámica presenta un principio de sello primario y secundario para cumplir con los requisitos más estrictos de emisiones fugitivas.
- 7 ASIENTO:** El exclusivo asiento de PTFE virgen (mínimo 3 mm) cuenta con una geometría que reduce el torque de apertura y asentamiento mientras reduce el desgaste en las partes de contacto.
- 8 ENERGIZADOR DEL ASIENTO:** Un energizador blando del asiento se extiende completamente alrededor del asiento, incluida la cavidad del disco proporcionando una fuerza uniforme suficiente para tener cero fugas.
- 9 DISCO:** El disco encapsulado tiene un mínimo de 3 mm de espesor de PTFE virgen.



### OPCIONES DE MATERIAL<sup>1</sup>

<b>Cuerpo</b>	Hierro Dúctil de Baja Temperatura (EN 5.3103)
<b>Disco (Revestimiento PTFE)</b>	Acero Inoxidable (EN 1.4408)
	Acero Inoxidable (EN 1.4401)
	Acero Inoxidable Dúplex (EN 1.4470)
<b>Vástago</b>	Acero Inoxidable (EN 1.4542)
	Acero Inoxidable Dúplex (EN 1.4470)
<b>Asiento</b>	PTFE
	PTFE Conductivo
<b>Buje</b>	Acetal

<b>Sello del Vástago</b>	PTFE
<b>Montaje del Sello</b>	PTFE / FKM
<b>Buje del Vástago</b>	PTFE / Acero Inoxidable
<b>Energizador del Asiento</b>	FKM
<b>Sujetador</b>	A4-70

#### NOTAS

1 Otros materiales están disponibles bajo petición.



Visite [BRAY.COM](http://BRAY.COM) para obtener información adicional sobre el producto y descargas.